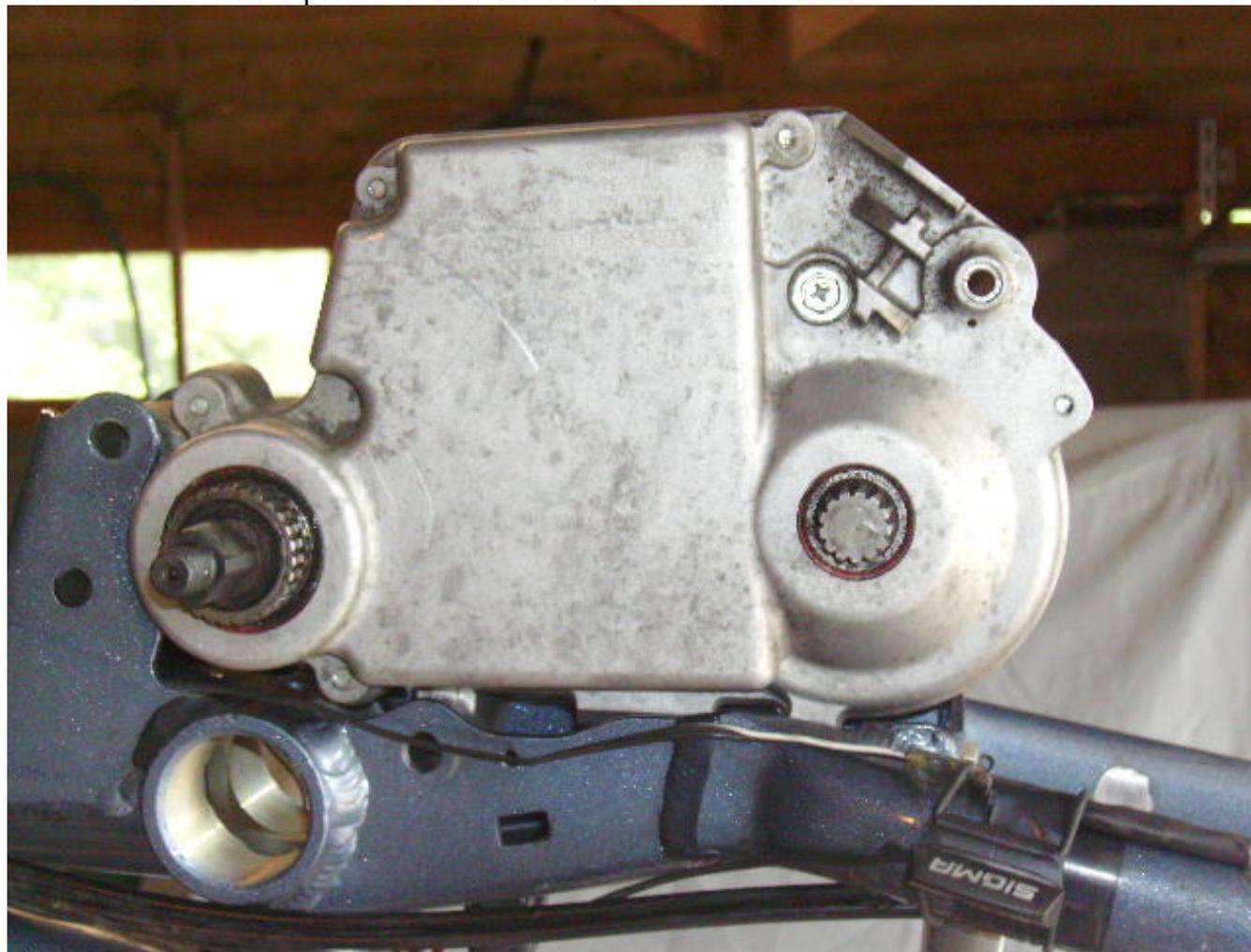


### ***Motore Panasonic***

Unità Panasonic è il più famoso supporto motore. A differenza Sunstar è venduto solo come bici completa. Infatti, questo motore richiede un quadro specifico in modo da mettere la batteria tra la ruota posteriore e il sedile. Inoltre, questo motore è costituito da un unico blocco che contiene il motore, l'asse a manovella con sensore di forza e il controller. Molti marchi dotare i propri VAE con questo motore, posso citare tra i più noti : Gitane, Helkama, Flyer, Gazelle, Kalkhoff, BH, Puch ... e io sicuramente dimenticare questo motore ha una buona reputazione di affidabilità (sia motore e per le sue batterie) tra gli utenti di VAE. Optando per un drive Panasonic è di optare per la pace!

Un'ultima cosa ... In particolare voglio ringraziare un amico (che riconoscerà) senza il quale nulla sarebbe stato possibile!

Ora per smantellare un motore di Panasonic di ultima generazione per rimuovere il mistero su questa piccola scatola in modo efficace . In questa foto insieme, si può vedere il necessario adeguamento di un quadro di ricevere questo motore, la moto è a testa in giù qui! Sulla sinistra, c'è il movimento centrale e la potenza del motore a destra :



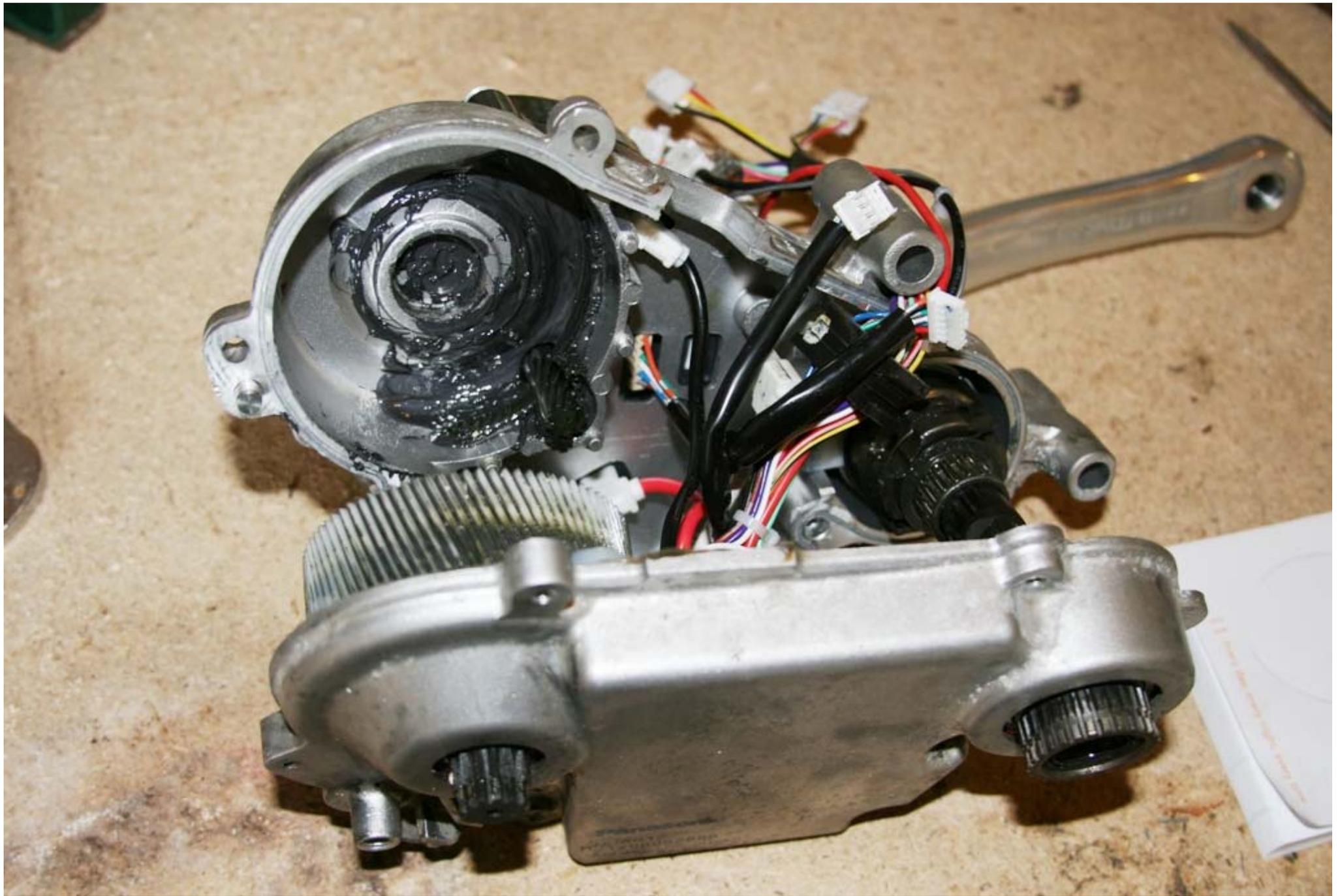
Parte di una Gitane senza motore:



Un primo piano del vettore del motore:



La custodia è composta da due parti: il motore è dietro la parte verticale qui.





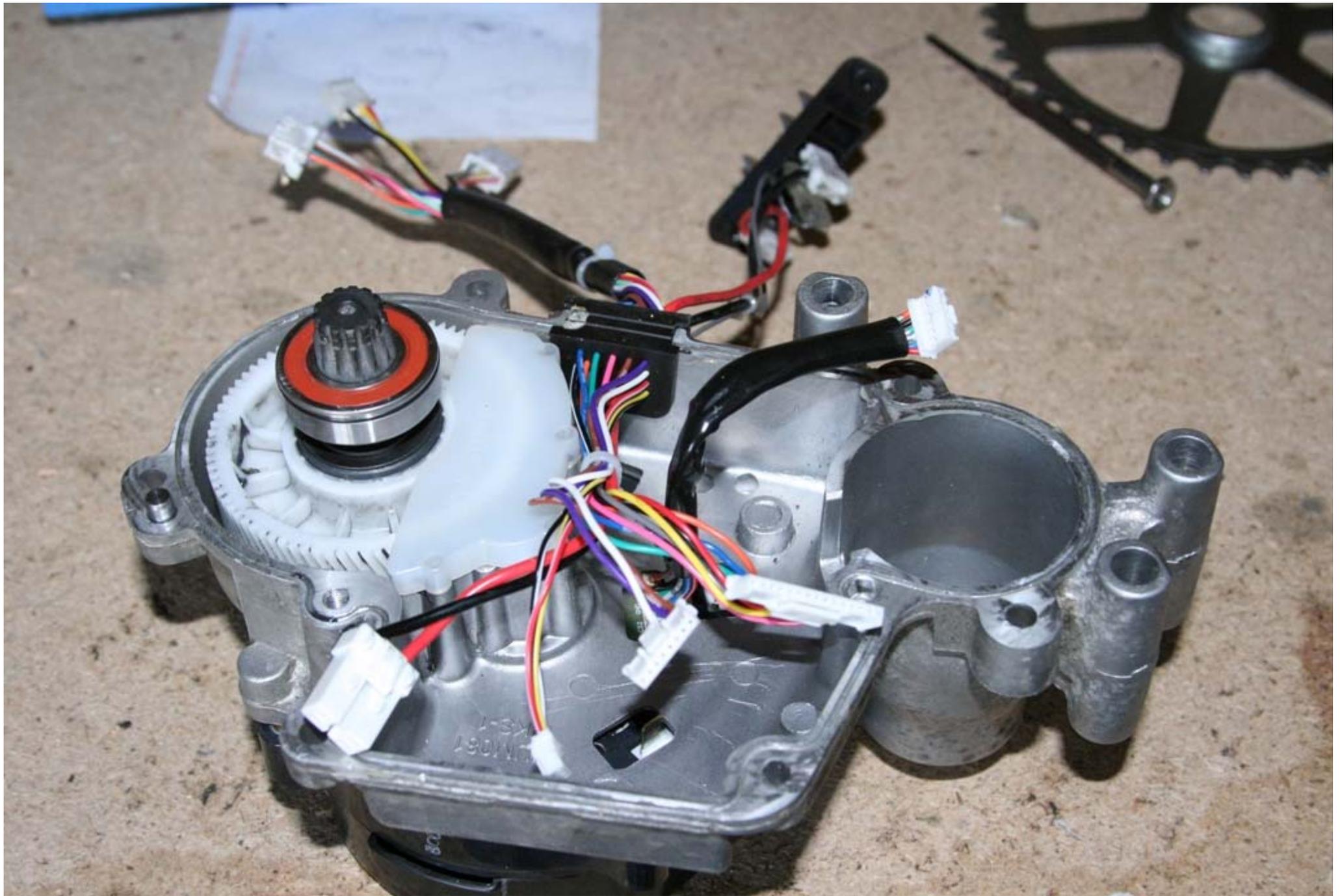
Far girare un po 'testardo:



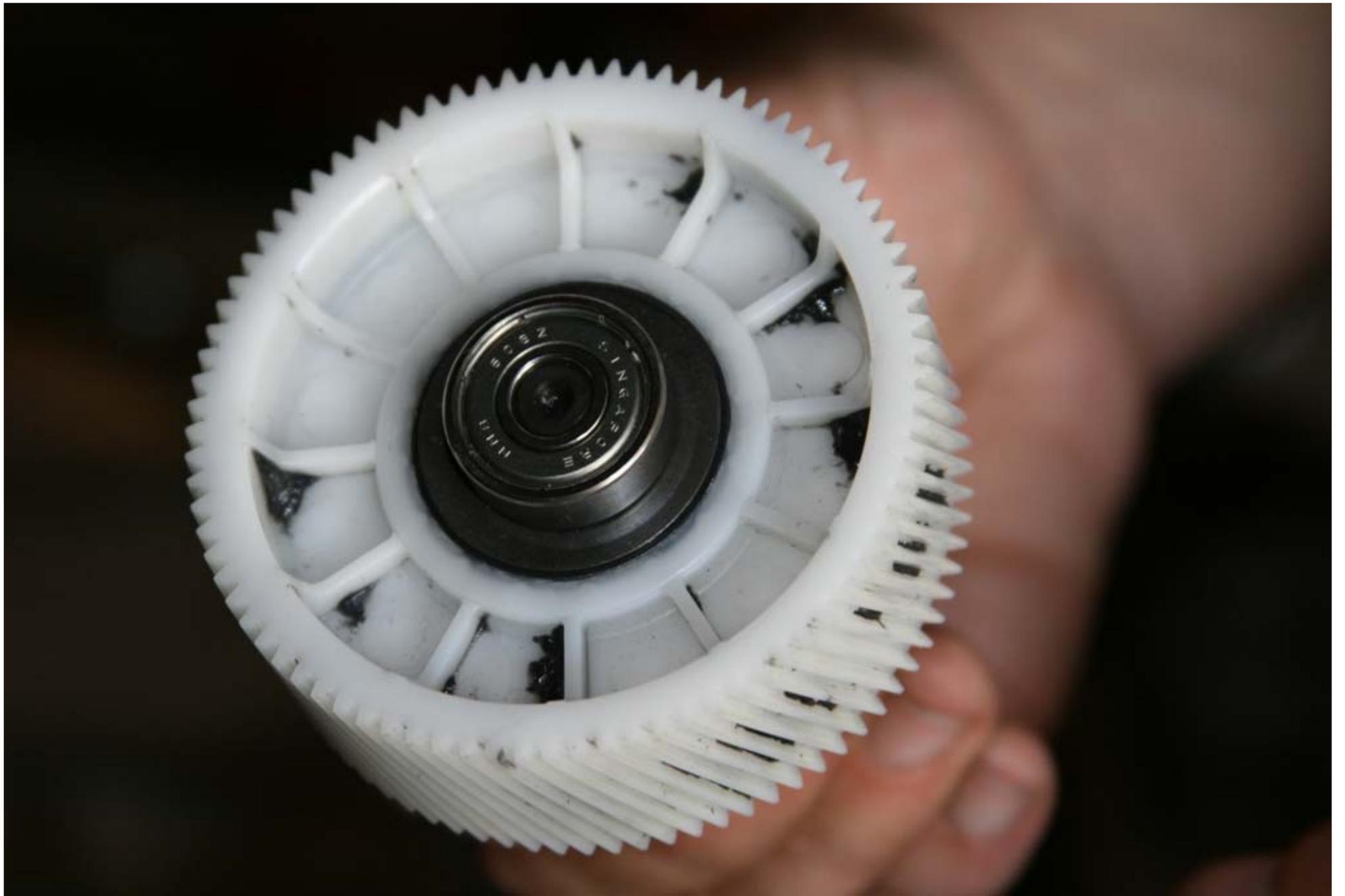
Il motore in questa foto, si può vedere l'ingranaggio bianco. Al suo centro c'è c'è un rullo a ruota libera come l'ordine Sunstar non provocare il motore quando non si utilizza l'assistenza. Uno sguardo più da vicino: D'altra parte: L'ingranaggio a posto, distinguiamo dell'albero motore: Con la protezione in modo che il grasso non invade la posizione del messaggio: Torniamo ora

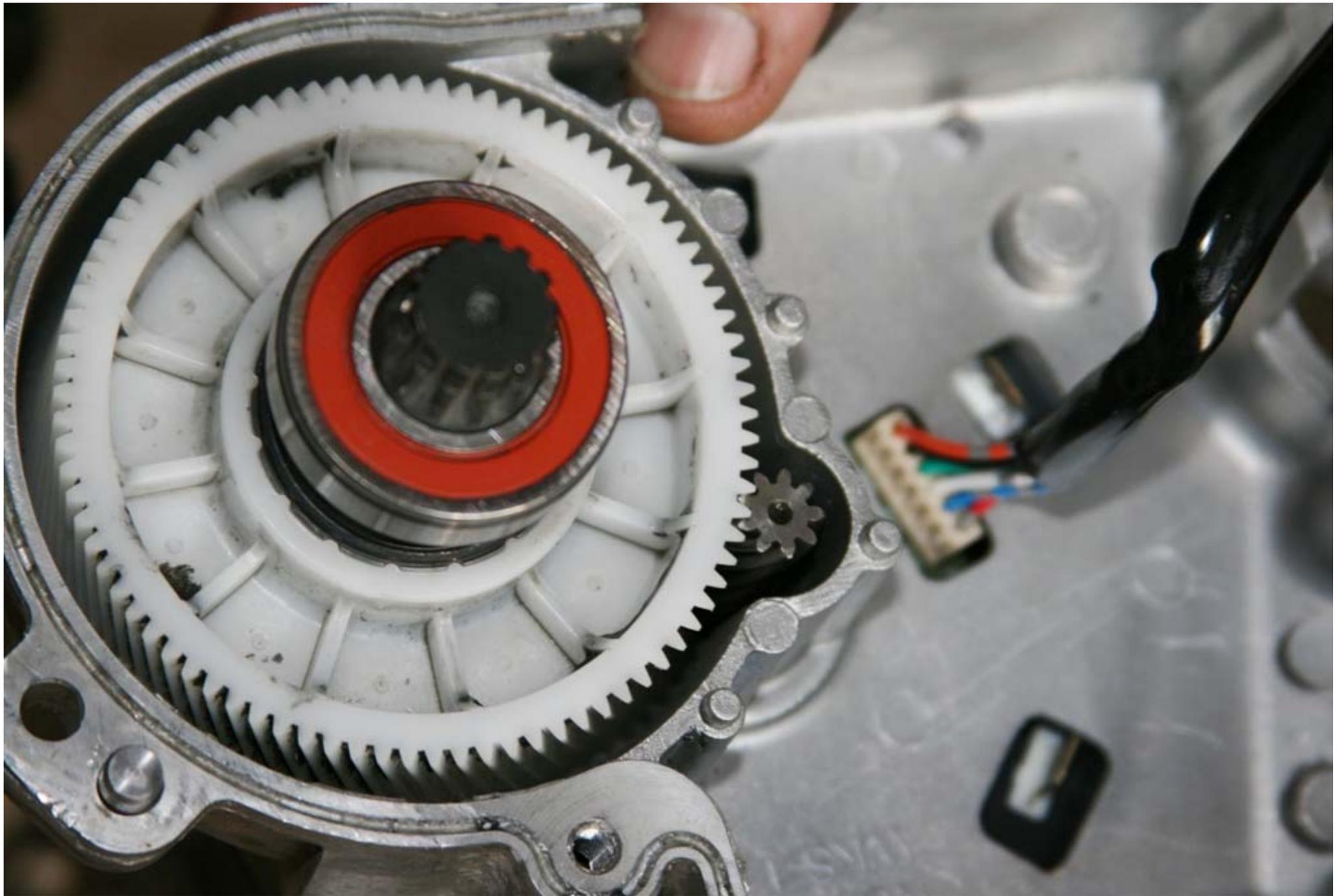
al sensore motore e ad effetto Hall per misurare la sua velocità, In questa foto potete vedere il connettore del sensore: sul lato opposto, il sensore (qui il motore viene rimosso): Ora è il controller con diversi connettori. . figlio tappo rosso, bianco e nero direttamente nel motore 's sforzo in servizio del sensore sull'asse manovella è anche visibile sulla destra:

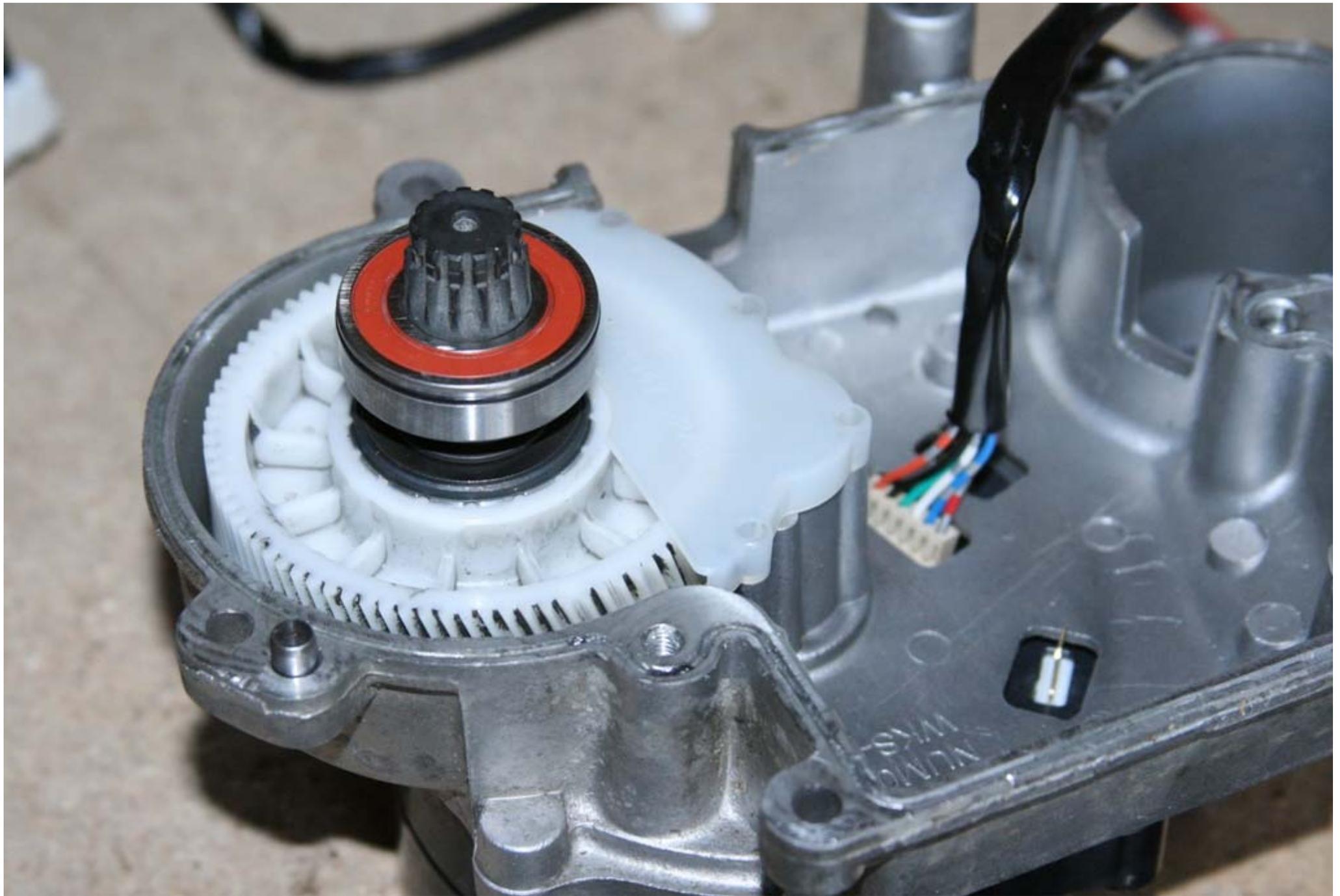


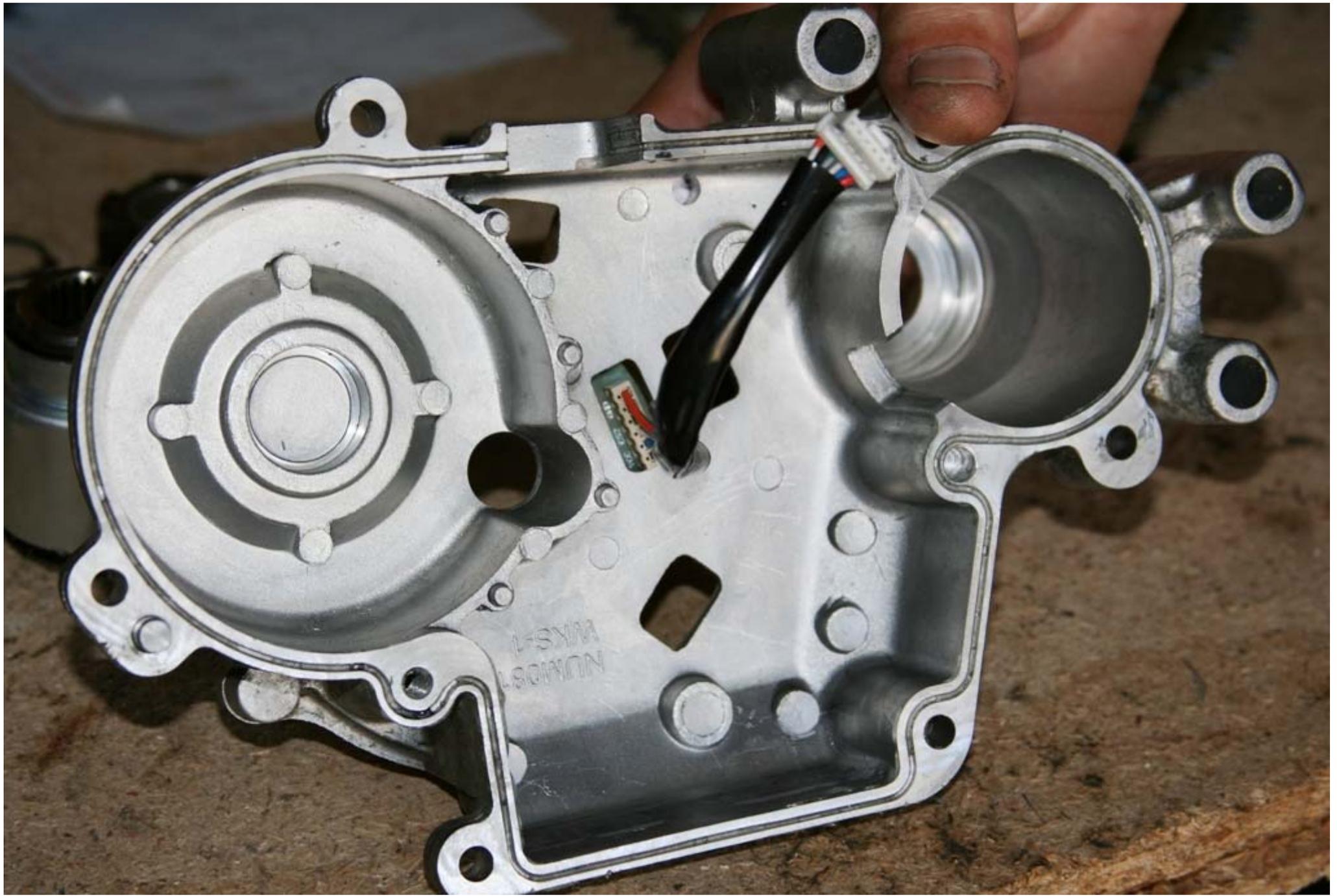


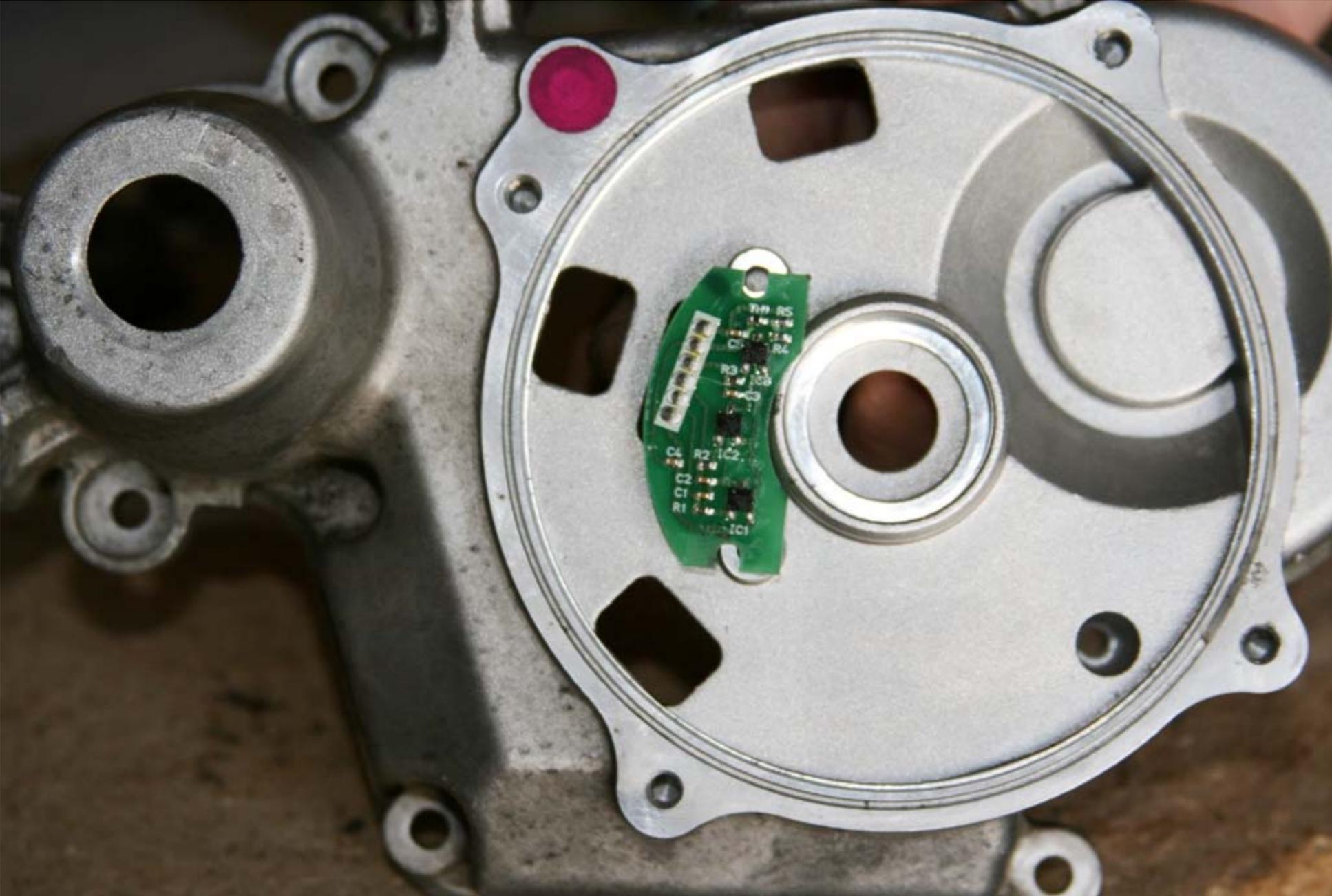














Un primo piano del controllore.

connettore bianco di cui sopra è collegato alla batteria, quelli di destra sono collegati al pannello di controllo posto sul manubrio, faro e il pulsante di avvio, senza pedalare per sei chilometri all'ora (opzionale in alcune marche). basso (da sinistra a destra), il connettore del sensore di forza, l'effetto Hall connettore del sensore e, infine, probabilmente la porta di comunicazione del microcontrollore per caricare il programma di assistenza! Una foto con diversi cavi: Un primo piano del sensore connettori Un'altra primo piano dei connettori della batteria e console: A close-up del microcontrollore contenente il programma di assistenza Una panoramica di cablaggio: Ora per il l'ispezione del movimento centrale con la sua ruota libera e sensore di forza: Prima di rimuovere la piastra: senza il vassoio, ci sono il cuscinetto sigillato:Un'altra vista sulla destra è la ruota libera completa: Part ruota libera rimosso, ci sono le "tacche" detenuto da una clip di metallo: Con la parte fissa della ruota libera rimosso, resta solo il sensore di forza:Finalmente l'asse nudo! c'è solo il cuscinetto di destra: rimane solo per rimuovere il sensore di forza:Questo è il pezzo che collega l'albero del pedale a ruota libera e denaro ogni sforzo per spingere il pilota, il sensore Così sforzo misura la deformazione del pezzo: ! Il proprietario torre è finito Emmanuel



